

Buone novità sul fronte parcheggi

Locatelli Engineering presenta Self Parking, innovativa autorimessa nata nel segno della perfezione

INCONTRO CON ANNIBALE LOCATELLI

Ci sono nazioni al mondo, come il Giappone e la Corea, dove il problema del parcheggio non esiste grazie a una legge che vieta il rilascio di una nuova targa a chi non dispone di un posto auto adeguato. Ci sono altre nazioni, come la Germania e altri paesi europei, dove i sistemi di parcheggio automatizzati sono sempre più diffusi. E poi c'è l'Italia, che anche in questo campo arranca fra mille difficoltà: spazi insufficienti, box a prezzi altissimi, stressanti ricerche, soste selvagge, ecc. Eppure anche qui da noi non mancano le persone che ragionano su tutto questo, e che cercano soluzioni rivolte a diffondere nuovi e più sensati sistemi di parcheggio, nel rispetto degli altri, senza intasare di macchine le piazze cittadine o sacrificare le residue aree verdi alla dea automobile. "Anche i tradizionali parcheggi a rampe presentano varie controindicazioni. - afferma Annibale Locatelli impegnato dal 1980 nella

progettazione e costruzione di autorimesse meccanizzate - Per questo ci siamo impegnati a trovare ulteriori alternative in grado di coniugare fattibilità, efficienza e sicurezza. Il parcheggio meccanizzato richiede spazi ridotti, scavi meno profondi e si realizza più rapidamente. Il costo del posto macchina diventa molto competitivo, la sicurezza è totale e l'accesso, molto rapido, avviene a motore spento eliminando inquinamenti acustici e atmosferici".

Solo vantaggi, quindi?

"Sì, da quasi trent'anni sviluppiamo progetti sempre più evoluti di parcheggi meccanizzati, anche di ridotte dimensioni per case singole, piccoli condomini, ristoranti, uffici. I nostri brevetti portano continua innovazione".

Sino a giungere all'attuale Self Parking...

"Oggi siamo davvero orgogliosi di poter proporre questo progetto. Si tratta di un'autorimessa meccanizzata dai contenuti rivoluzionari, che va oltre non solo alle altre autorimesse in commercio ma anche ai modelli da noi progettati in passato: adattabile a ogni contesto e in grado di ottimizzare gli spazi, grazie alla sua modularità offre tantissime possibilità di allestimento. Self Parking è geniale anche per le caratteristiche tecniche. La trasmissione meccanica azionata da un solo motore elettrico assicura il perfetto sincronismo dei movimenti delle piattaforme, il rumore è ridotto al minimo e l'assenza di catene e funi, vero handicap delle autorimesse in circolazione, evita guasti e rotture minimizzando la manutenzione".

Dove trova impiego?

"Abbiamo sviluppato Self Parking con l'intento di rendere il progetto conve-



niente anche per pochi posti auto, in modo da soddisfare le sempre più numerose richieste di privati che vogliono parcheggiare in spazi ricavati nelle abitazioni esistenti. Il sistema, azionabile con telecomando o chiave codificata, offre facilità di manovra in entrata e in uscita e raddoppia la capienza di un parcheggio tradizionale grazie allo sfruttamento ottimale dei volumi".

Il vostro focus è la progettazione. Come siete organizzati per la produzione?

"Attualmente siamo costruttori dei nostri sistemi di parcheggio ma, visto il grande interesse riscosso dal brevetto Self Parking, siamo interessati ad avviare partnership che ci consentano di conquistare maggiori quote di mercato con una produzione di serie organizzata in modo da garantire i più elevati standard qualitativi a costi inferiori".



10 posti automatizzati. Area occupata 150 m²



6 posti automatizzati. Area occupata 100 m²

LOCATELLI ENGINEERING
PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE
MACCHINE E IMPIANTI INDUSTRIALI
Via Tavani 10/A - Mozzo (BG)
Tel. 348 5822243 - Fax 035 339023
le@lebg.it - www.locatelliengineering.it